

АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.03. 2019

пгт Мотыгино

№ 133-12

Об утверждении ключевых показателей развития конкуренции в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики и плана мероприятий («дорожной карты») по содействию развитию конкуренции в муниципальном образовании Мотыгинский район на 2019-2021 годы

В целях развития конкуренции и совершенствования антимонопольной политики в Мотыгинском районе, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2015 № 1738-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации», распоряжением Губернатора Красноярского края от 27.04.2015 № 200-рг «О внедрении на территории Красноярского края стандарта развития конкуренции», на основании протокола координационного совета по развитию предпринимательства в Мотыгинском районе от 28.02.2019 № 01, руководствуясь Уставом Мотыгинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

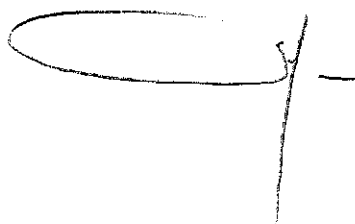
1. Утвердить ключевые показатели развития конкуренции в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики муниципального образования Мотыгинский район на 2019-2021 годы согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить план мероприятий «дорожной карты» по содействию развитию конкуренции в муниципальном образовании Мотыгинский район на 2019-2021 годы согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня подписания, распространяется на правоотношения, возникшие 01.01.2019 и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

И.о. первого заместителя Главы  
администрации Мотыгинского района



Е.П. Габрат

Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением администрации  
Мотыгинского района  
« 14 » 03 2019 № 133-п

И.о. первого заместителя  
Главы администрации Мотыгинского района  
\_\_\_\_\_ Е.П. Габрат

Ключевые показатели развития конкуренции в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики муниципального образования Мотыгинский район на 2019-2021 годы

№ п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Доля присутствия в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2022
1	розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами, %	30,8
2	теплоснабжение (производство тепловой энергии), %	97,5
3	перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, %	100
4	перевозка пассажиров и багажа легковым такси, %	100
5	ремонт автотранспортных средств, %	100

Приложение № 2  
УТВЕРЖДЁН  
постановлением администрации  
Мотыгинского района  
« 14 » 03 2019 № 133-н

И.о. первого заместителя  
Главы администрации Мотыгинского района  
\_\_\_\_\_ Е.П. Габрат

План мероприятий («дорожной карты») по содействию  
развития конкуренции в муниципальном образовании Мотыгинский район  
на 2019-2021 годы

I. Общее описание Плана мероприятий («дорожной карты») по содействию  
развития конкуренции в муниципальном образовании Мотыгинский район  
на 2019-2021 годы

1.1. Поддержка конкуренции гарантируется Конституцией Российской Федерации, является одной из основ конституционного строя Российской Федерации, а также постоянным приоритетом государственной политики.

Развитие конкуренции в экономике является многоаспектной задачей, решение которой в значительной степени зависит от эффективности проведения государственной политики по широкому спектру направлений – от макроэкономической политики, создания благоприятного инвестиционного климата, включая развитие финансовой и налоговой системы, снижение административных и инфраструктурных барьеров, до защиты прав граждан и национальной политики.

1.2. Предметом дорожной карты являются направления развития конкуренции, которые имеют специальное, системное и существенное значение для развития конкуренции.

1.3. В дорожной карте определяется перечень ключевых показателей развития конкуренции в Мотыгинском районе и мероприятия по развитию конкуренции, обеспечивающие их достижение к 01.01.2022 году.

1.4. Ключевые показатели развития конкуренции и мероприятия разрабатываются для следующих отраслей (сфер, товарных рынков) (доля присутствия в отраслях (сфера, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2022):

п/п №	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Доля присутствия в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2022
1	2	3

1.	розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарам	30,8%
2.	теплоснабжение (производство тепловой энергии)	97,5%
3.	перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	100%
4.	перевозка пассажиров и багажа легковым такси	100%
5.	ремонт автотранспортных средств	100%

## II. Оценка и общая характеристика состояния конкуренции в муниципальном образовании Мотыгинский район.

2.1. Исходная фактическая информация (в том числе числовая) в отношении ситуации и проблематики каждой отрасли (сфере, товарном рынке) экономики Мотыгинского района.

Мотыгинский район является одним из самых молодых северных районных центров в Красноярском крае. Районный центр – поселок городского типа Мотыгино – был образован в 1925 г. В структуру района входит 21 населенный пункт.

Площадь территории района составляет 19,2 тыс. км<sup>2</sup>. Мотыгинский район – муниципальное образование Красноярского края. Расстояние до краевого центра г. Красноярска 430 км.

Мотыгинский район имеет выгодное географическое положение на пересечении водных транспортных магистралей края, относительно благоприятную экологическую ситуацию, богатые природные ресурсы и климатические условия местности приравненной к районам Крайнего Севера.

Территория Мотыгинского района (далее – района) находится в пределах Среднесибирского плоскогорья между 57,5<sup>0</sup> и 58,5<sup>0</sup> северной широты и располагается в бассейне нижнего течения по обе стороны реки Ангара.

На западе и северо-западе район граничит с Енисейским и Северо-Енисейским муниципальными районами, на севере - с Эвенкийским, на востоке - с Богучанским, на юге - с Тасеевским, на юго-западе - с Казачинским муниципальными районами. Общая площадь муниципального образования составляет 18 983 км<sup>2</sup>.

Мотыгинский район является одним из самых перспективных районов края, поскольку обладает огромными запасами минерально-сырьевых ресурсов. Развитие промышленного потенциала основных отраслей является той базисной платформой, которая позволит району осуществлять поступательное социально-экономическое развитие.

В целом, социально-экономическое развитие района во многом будет связано с новым освоением территории района. Поэтому крайне важным является учет следующих факторов:

- климатические условия, характеристики рельефа, ландшафтная структура, гидрологическая и гидрогеологическая характеристики;
- геологическое строение и полезные ископаемые района, леса и лесосырьевые ресурсы;
- структура земельного фонда, планировочная структура территории;
- состояние хозяйственного комплекса, социального и культурно-бытового обслуживания населения ;
- состояние транспортной и инженерной инфраструктур;
- экологическая ситуация;
- охрана объектов культурного наследия.

#### *В сфере здравоохранения*

Розничную торговлю лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами в Мотыгинском районе осуществляют 4 организации и один индивидуальный предприниматель. Государственный сектор представлен медицинским учреждением КГБУЗ «Мотыгинская районная больница». В состав учреждения входят районная больница, 6 участковых больниц, 2 единицы фельдшерско–акушерских пунктов, наделенных правом розничной торговли лекарственными препаратами в отдаленных и малонаселенных муниципальных образованиях, где отсутствуют аптечные организации как государственные, так и частные. При этом, в случае открытия и начала деятельности в населенном пункте аптечной организации, медицинская организация обязана прекратить фармацевтическую деятельность по адресу соответствующего структурного подразделения. Подобный механизм, установленный статьей 52 Федерального закона от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» и подзаконными актами, обеспечивает высокую доступность лекарственного обеспечения, но не ограничивает конкурентного права частных аптечных организаций.

#### *В сфере теплоснабжения (производство тепловой энергии)*

Жилищно–коммунальное хозяйство (далее – ЖКХ) представляет собой сложную и многоуровневую систему, деятельность которой направлена на предоставлении населению ремонтных и профилактических работ, обеспечению важными ресурсами, такими как электричество, теплоснабжение.

Проблемами жилищно-коммунального хозяйства Мотыгинского района являются:

- уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры составляет 40,2 % ;

- высокие потери энергоресурсов на всех стадиях от производства до потребления, вследствие эксплуатации устаревшего технологического оборудования с низким коэффициентом полезного действия;
- высокая себестоимость производства коммунальных услуг из-за сверхнормативного потребления энергоресурсов, наличия нерационально функционирующих затратных технологических схем и низкого коэффициента использования установленной мощности и, вследствие этого, незначительная инвестиционная привлекательность объектов;
- отсутствие систем очистки питьевой воды и недостаточная степень очистки сточных вод на значительном числе объектов водопроводно-канализационного хозяйства.

В результате накопленного износа объектов коммунальной инфраструктуры растет количество аварий в системах тепло-, электро- и водоснабжения, увеличиваются сроки ликвидации аварий и стоимость ремонтов.

Обеспечения бесперебойного функционирования систем жизнеобеспечения населения на территории Мотыгинского района - это передача тепло-, водо- и электросетей в пользование по концессионным соглашениям. Применение данного инструмента в рамках управления муниципальным имуществом позволит выбрать наиболее привлекательное коммерческое предложение, предоставленное заинтересованными организациями. Это в свою очередь даст следующие социально-экономические эффекты:

- снижение платы за коммунальные услуги для потребителей, в рамках утвержденных тарифов;
- снижение бюджетных затрат на создание и (или) реконструкцию жилищно-коммунальной инфраструктуры.

#### *В сфере транспорта*

Важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мотыгинского района является транспорт.

Особенностью района является его транспортная удаленность от г. Красноярск и других основных промышленных городов севера Красноярского края, что создает препятствие для эффективного экономического развития.

Автомобильный транспорт играет основополагающую роль в обеспечении и развитии экономических и социальных связей района. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая объем грузовых перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом регулярного сообщения (далее – перевозки) играют важнейшую роль в социально-экономическом развитии Мотыгинского района и являются единственным, доступным для населения, видом регулярного транспорта общего

пользования. Доля перевозок в общем объеме всех видов транспортных перевозок в районе составляет не менее 80% ежегодно.

На территории Мотыгинского района предприятием, оказывающим транспортные услуги населению и выполняющим муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Мотыгинского района, является - муниципальное унитарное транспортное предприятие «Тройка» (МУТП «Тройка»), учредителем которой выступает администрация Мотыгинского района.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности МУТП «Тройка» показал, что основной причиной отрицательного финансового результата деятельности предприятия является недостаточное субсидирование пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Мотыгинском районе в последние годы, а также критическое состояние автопарка предприятия, обслуживающего муниципальные маршруты.

Муниципальной программой перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе предусмотрена работа на 13 маршрутах (3 городских, 3 пригородных и 7 междугородных). Для обслуживания данных маршрутов необходимо 3 автобуса среднего класса и 8 автобусов малого класса.

В настоящее время в автопарке предприятия имеется 2 автобуса среднего класса (износ более 85%) и 12 автобусов малого класса, из которых 6 автобусов имеют износ 100 % и 4 автобуса - с износом более 80%.

Неудовлетворительные показатели финансово-хозяйственной деятельности МУТП «Тройка» не позволяют предприятию самостоятельно обновить подвижной состав, в районном бюджете по причине его высокой дотационности средства на обновление автопарка МУТП «Тройка» на текущий год и плановый период не предусмотрены.

Ускоренный износ пассажирского автопарка вызван тем, что более 90% трассы муниципальных маршрутов проходит по дорогам с щебеночным покрытием, которое периодически разбивается тяжелой техникой промышленных предприятий района, использующих дороги без учета их грузоподъемности.

По территории района проходят автодороги регионального и местного значений.

На 01.01.2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 313,10 км., протяженность автомобильных дорог регионального значения – 359,59 км.

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

На территории района осуществляют свою деятельность крупные горнодобывающие и горно-обогатительные предприятия (добыча и переработка магнетитовых руд, золота, свинцовых и золотосурьмяных руд,

производство магнезита, доломита и прочее), такие как ООО "Группа Магнезит" в пгт. Раздолинске, ООО "Новоангарский обогатительный комбинат", ЗАО "Прииск Удерецкий", АО "Васильевский рудник", ГМК "Ангара" и другие, а также предприятия лесопромышленного комплекса, специализирующиеся на заготовке и вывозе за пределы района деловой древесины (пиловочника) и на производстве пиломатериалов, такие как ООО "ДоК "Енисей"", Мотыгинское ЛЗУ ЗАО "Новоенисейский лесохимический комплекс", АО «Лесосибирский ЛДК №1» и другие.

Указанные выше предприятия осуществляют грузовые перевозки готовой продукции, технологических грузов, горюче-смазочных материалов в больших объемах. Перевозки, в свою очередь, приводят к ускоренному износу и разрушению автомобильных дорог района и искусственных сооружений на них, которые по своим техническим параметрам рассчитаны на гораздо меньшую интенсивность и нагрузку.

При этом большинство промышленных предприятий имеют юридическую регистрацию в других регионах России, таким образом, по результатам осуществления ими деятельности на территории Мотыгинского района в бюджет района налоги не отчисляются. Это, в свою очередь, не дает возможности формировать дорожный фонд района в том объеме, который необходим для строительства и ремонта дорожной сети.

Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств субсидий, предоставляемых бюджету Мотыгинского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п.

Средств субсидий, ежегодно предоставляемых муниципальному образованию Мотыгинский район за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п, оказывается недостаточно в том объеме, который необходим для ремонта действующей сети автомобильных дорог местного значения муниципальных образований района.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту. Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.



Как результат, низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог района снижает безопасность дорожного движения и увеличивает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

*Ремонт автотранспортных средств*

По результатам анализа состояния конкурентной среды на рынке работ по ремонту автотранспортных средств установлено, что рынок представлен 100% частной формы собственности.

2.1.1. Доля хозяйствующих субъектов частной формы собственности в соответствующей отрасли (сфере, товарном рынке).

п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Исходная фактическая информация (в том числе числовая), по состоянию на 01.01.2018 по краю
1	2	3
1	Розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	30,8%
2	теплоснабжение (производство тепловой энергии)	97,5 %
3	перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	0%
4	перевозка пассажиров и багажа легковым такси	100 %
5	ремонт автотранспортных средств	100 %

*Розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами*

В Мотыгинском районе розничную торговлю лекарственными препаратами осуществляют 4 аптечных торговых точки частной формы собственности и АО «Губернские аптеки» филиал «Центральная районная аптека № 104», 2 единицы ФАП.

*Теплоснабжение (производство тепловой энергии)*

На территории Мотыгинского района действует 8 ресурсоснабжающих организаций в оказании услуг по теплоснабжению из которых 7 организаций частной формы собственности: ООО «Энергия», УК «Сервис», с ООО «Сибирский теплоэнергетический комплекс» заключены концессионные соглашения на производство тепла, ООО «Первомайское ЖКХ», ООО «Агломерат», ООО «Ангарская Теплогенерирующая компания», АО «КрасЭКО», и одно предприятие муниципальной собственности МУП «Машуковский». Полезный отпуск тепловой энергии на территории

Мотыгинского района по состоянию на 01.01.2018 составляет 56153,75 Гкал в год.

Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Мотыгинском районе деятельность в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляет одна организация: МУТП «Тройка». Количество перевезенных пассажиров за 2018 год - 51,8 тыс. человек.

*Услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Мотыгинского района*

На текущий момент доля хозяйствующих субъектов частной формы собственности, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Мотыгинского района составляет 12 представителей субъекта малого и среднего предпринимательства.

*Ремонт автотранспортных средств*

На основании данных налоговых органов по состоянию на 01.01.2018 году по видам экономической деятельности «оптовая розничная торговля ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования» на территории Мотыгинского района зарегистрировано 9 представителей субъектов малого и среднего предпринимательства частной формой собственности.

2.1.2. Характеристика основных административных и экономических барьеров входа на соответствующий товарный рынок.

Оценка состояния конкуренции как в целом, так и в отдельных отраслях и сферах является важнейшим инструментом разработки и реализации государственной экономической политики.

В условиях внешних и внутренних факторов негативного воздействия на экономику ключевой ролью государства является поддержка не только крупных отраслей экономики, оборонного сектора, но и выработка стратегии развития конкурентных отношений в сфере малого и среднего предпринимательства.

Общая (главная) цель государственного регулирования экономики – обеспечение рационального хозяйствования, ориентированного на повышение эффективности, создание и развитие конкурентных условий.

Фактором негативного влияния на состояние экономики продолжают оставаться государственно-монополистические тенденции в экономике, которые приводят к усилению роли монополий, усложняют конкурентную политику, усиливают монополистические тенденции в неконтролируемом государством экономическом пространстве.

Эти процессы сопровождаются замедленными темпами приватизации, наличием у организаций с государственным участием значительного количества непрофильных активов и медленными темпами их реализации.

В условиях реальной возможности государственного воздействия на активизацию экономических процессов остаются не решенными системные

проблемы в сфере государственных и муниципальных закупок, распоряжения государственным и муниципальным имуществом, прочими видами государственных ресурсов.

Ключевые показатели деятельности малого и среднего бизнеса в Российской Федерации, состояние бизнес - среды и региональные разрывы в условиях для ведения бизнеса, сложности доступа к кредитным средствам и многие другие факторы демонстрируют необходимость поиска новых методов оказания государственной поддержки малому бизнесу.

Важнейшим фактором, сдерживающим развитие экономических процессов является состояние системы тарифного регулирования, оказывающего решающее значение на все сферы деятельности.

Реформирование тарифного законодательства и тарифного регулирования в целом является ключевым ресурсом, способным обеспечить существенное изменение экономической ситуации.

Ключевыми проблемами, препятствующими развитию экономики, конкуренции, повышению качества товаров и снижения их стоимости для потребителя, прежде всего, являются: сохранение государственно-монополистических тенденций в экономике; картелизация российской экономики; системные проблемы законодательства о закупках, об обязательных торгах при передаче прав на государственное и муниципальное имущество, в том числе на концессионной основе; несовершенство системы тарифного регулирования.

Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации обращает внимание на проблему отсутствия полной и достоверной информации об имуществе унитарных предприятий, их финансово-хозяйственной деятельности, особенно о муниципальных унитарных предприятиях.

Также особенности организационно-правовой формы (унитарная организация) и закрепления имущества (хозяйственное ведение) обуславливают неэффективность унитарных предприятий.

В сфере здравоохранения основными административными и экономическими барьерами входа на товарный рынок являются:

дефицит квалифицированных кадров (провизоров, фармацевтов);  
высокая социальная нагрузка, снижающая рентабельность бизнеса, в том числе связанная с государственным регулированием в сфере обращения жизненно важных и необходимых лекарственных препаратов;

необходимость значительных инвестиций в недвижимость, логистику, технологии, маркетинг и рекламу;

государственное регулирование торговых надбавок, требование поддержания в аптеках минимального ассортимента лекарственных препаратов, безотносительно спроса на них.

### III. Ключевые показатели развития конкуренции в Мотыгинском районе

№ п/п	Ключевой показатель	Годы			
		01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022
1.	Розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	30,8%	30,8 %	30,8%	30,8%
2.	теплоснабжение	97,5 %	97,5%	97,5%	97,5 %
3.	перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	0 %	0 %	100 %	100 %
4.	перевозка пассажиров и багажа легковым такси	100 %	100 %	100 %	100 %
5.	ремонт автотранспортных средств	100 %	100 %	100 %	100 %

### IV. Ресурсное обеспечение дорожной карты

В целях реализации дорожной карты и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2015 № 1738-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» необходимо организовать проведение мониторинга состояния и развития конкурентной среды на рынках товаров, работ и услуг на территории Мотыгинского района.

#### *В сфере теплоснабжения*

Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятия отдельных мер по обеспечению ограничения платы граждан за коммунальные услуги по муниципальной программе Мотыгинского района «Реформирование и модернизация ЖКХ и повышение энергетической эффективности» составляет:

средства краевого бюджета по годам:

в 2019 году – 28707,7 тыс.рублей

в 2020 году – 28707,7 тыс.рублей;

в 2021 году – 28707,7 тыс.рублей;

*В сфере транспорта*

Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятия Предоставление субсидии на компенсацию расходов возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в рамках подпрограммы "Развитие воздушного и автомобильного пассажирского транспорта" муниципальной "Развитие воздушного и автомобильного пассажирского транспорта" составляет:

средства районного бюджета по годам:

в 2019 году – 9744,00 тыс.рублей

в 2020 году – 9744,00 тыс.рублей;

в 2021 году – 9744,00 тыс.рублей;

**V. План мероприятий**  
**5.1. Системные мероприятия по содействию развитию**  
**конкуренции в муниципальном образовании Мотыгинский район**

№	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Исполнители
1	Развитие конкуренции при осуществлении процедур государственных и муниципальных закупок, а также закупок хозяйствующих субъектов, доля Мотыгинского района в которых составляет более 50 процентов, в том числе за счет расширения участия в указанных процедурах субъектов малого и среднего предпринимательства	До 31 декабря 2021	ОМСУ МО Мотыгинский район
1.1	Разработка и утверждение Стандарта осуществления закупочной деятельности отдельных видов юридических лиц, подведомственных органам исполнительной власти МО Мотыгинский район	До 31 декабря 2020	МКУ «Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района»
2	Обеспечение опубликования и актуализации на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об объектах, в муниципальной собственности, включая сведения о наименованиях объектов, их местонахождении, характеристиках и целевом назначении объектов, существующих ограничениях их использования и обременение правами третьих лиц	До 31 декабря 2021	МКУ «Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района»
2.1	Обеспечение приватизации в соответствии	До 31 декабря 2021	МКУ «Служба земельно-

	с нормами, установленными законодательством о приватизации, муниципального имущества, не используемого для обеспечения функций и полномочий казны МО Мотыгинский район, а также приватизации на аукционной основе имущества, закрепленного на вещном праве за унитарными предприятиями и учреждениями		имущественных отношений администрации Мотыгинского района»
3	Обеспечение приватизации муниципальных унитарных предприятий, осуществляющих деятельность на товарных рынках с развитой конкуренцией	До 31 декабря 2021	МКУ «Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района»
3.1	Обеспечение ликвидации или реорганизация муниципальных унитарных предприятий	До 31 декабря 2021	
4	Развитие конкуренции в сфере распоряжения земельными ресурсами, находящимися в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена	До 31 декабря 2021	МКУ «Служба земельно-имущественных отношений Мотыгинского района»
5	Обеспечение обучения муниципальных служащих и работников подведомственных предприятий и учреждений основам государственной политики по развитию конкуренции и антимонопольного законодательства	Ежегодно	Органы местного самоуправления муниципального образования Мотыгинский район
5.1	Повышение квалификации муниципальных служащих основам государственной политики по развитию конкуренции и антимонопольного законодательства (указывается количество служащих по годам до 01.01.2022 года)	до 01.01.2020-2 до 01.01.2021-2 до 01.01.2022-2	Органы местного самоуправления муниципального образования Мотыгинский район

6	Повышение информационной открытости деятельности муниципального образования Мотыгинский район	до 01.01.2022	Администрация Мотыгинского района Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
6.1	Создание на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район раздела о реализации мероприятий государственной политики по развитию конкуренции и ведение его в актуальном виде	до 01.01.2021	Администрация Мотыгинского района Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района



## 5.2 Мероприятия в отдельных отраслях(сферах) экономики Мотыгинском районе

№	Наименование мероприятий	Сроки выполнения	Исполнители
1	<i>Розничная торговля лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами</i>		
1.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке розничной торговли лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами	до 01.01.2022	Экономический отдел Финансово-экономического управления администрации Мотыгинского района
2	<i>Теплоснабжение (производство тепловой энергии)</i>		
2.1	Содействие в устранение технологического отставания от других стран в части развития систем централизованного теплоснабжения, стимулирование внедрения современных технологий в сфере теплоснабжения	ежегодно	Экономический отдел Финансо-экономического управления администрации Мотыгинского района, Отдел ЖКХ, транспорта администрации Мотыгинского района
3	Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок		Экономический отдел Финансо-экономического управления администрации Мотыгинского района,
3.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке услуг перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ежегодно	отдел по ЖКХ и строительству администрации Мотыгинского района
4	<i>Перевозка пассажиров и багажа легковым такси</i>		Отдел по ЖКХ и
4.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на	Ежегодно	строительству

	рынке услуг перевозки пассажиров и багажа легковым такси		администрации Мотыгинского района
5	<i>Ремонт автотранспортных средств</i>		
5.1	Мониторинг состояния развития конкуренции на рынке ремонта автотранспортных средств	Ежегодно	экономический отдел Финансо-экономического управления администрации Отдел по ЖКХ и строительству администрации Мотыгинского района
5.2	Взаимодействие МО Мотыгинский район с субъектами малого и среднего предпринимательства по содействию развитию конкуренции на рынке ремонта автотранспортных средств	постоянно	экономический отдел Финансо-экономического управления администрации отдел по ЖКХ и строительству администрации Мотыгинского района